



ШОВАЯ ШЛЖИЗНЬ

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА КОЙГОРОДСКОГО РАЙОНА КОМИ ССР

1991
октябрь
3

ЧЕТВЕРГ
№ 118 (5550)

Цена 5 коп.

ГАЗЕТА ОСНОВАНА
1 ЯНВАРЯ 1950 ГОДА

УРОЖАЙ-91

НАДО ЕГО СПАСАТЬ!

Во вторник, 1 октября, состоялось заседание исполнкома райсовета народных депутатов. На повестке был один вопрос: спасение урожая.

Директор совхоза «Койгородский» В. Е. Мелехин обратился к присутствующим на исполнкоме руководителям предприятий и организаций района с просьбой оказать практическую помощь в завершении уборки овощей, которых осталось-то на первое октября всего семь гектаров — шесть капусты и один — моркови. Совхозом еще не полностью выполнены договоры на поставку овощей в торговлю. Урожай же, выросший на полях, кстати неплохой, необходимо на этой неделе убрать полностью. Совхоз по-

сле завершения рабочего дня на поле организует продажу капусты участникам уборки по льготным ценам.

Исполнком райсовета принял решение — 3—5 октября объявить дни массового выхода коллективов предприятий и организаций на уборку овощей. Все учреждения, кроме тех, которые связаны с обслуживанием населения, должны быть закрыты, а работники организованно выйти на уборку овощей.

Исполнком выразил надежду, что в уборке капусты в Центральном отделении совхоза примут участие не только жители села, но и поселков лесозаготовителей. Выращенный урожай общими усилиями надо спасать!



ТЕРПЕНИЕ И ТРУД...

В последние годы в районе широко развернулось дорожное строительство. Ведут его предприятия, специализированные подразделения различных ведомств. Рассказ нашего корреспондента об одном из них.

ЗАВЕРШЕНО строительство первого участка дороги Грива—Воквад, протяженностью в три километра. Трудно подсчитать, каких усилий стоило, чтобы пролегла она через болото, «остановившись» у Сысолы. А строит ее ДСПМК «Дорожник» объединения «Агродорспецстрой», который уже проложил полотно с твердым покрытием на Карвуджем в прошлом году.

Один из строителей как-то заметил: «Эту дорогу можно назвать дорогой Тарасенко...» Зовут его Николай Евгеньевич. Именно ему четыре года назад пришла идея создания бригады на базе объединения. Он же и возглавил новое дело.

Коллектив по разным причинам за эти годы менялся: приходили одни, уходили другие. Остались, наконец, те, кто не побоялся трудностей. Дисциплина в коллективе

дует душу, когда видишь результаты своего труда.

Помимо основной работы, не отказывают строители местным жите-

ся сельские дорожники. Бытовые условия созданы нормальные. Отремонтировали они своими силами дом, покрасили

внутри, спальню и кухня отдельные, есть сушилка для одежды. Продуктами питания снабжают из магазина по возможности. Совхоз не обделяет — молоко и мясо отпускает.

Е. Н. Тарасенко называет фамилии тех, кто трудится в бригаде с первых дней. Это Э. Букнис, А. Кнутов, А. Мельников, Г. Торопов, Е. Шарин. Через газету бригадир просит выразить огромную благодарность всем строителям, всей бригаде за завершение строительных работ на первом участке дороги Грива—Воквад, поздравляет их с крупной победой. Они заслужили это. Это — гарантия того, что будет дорога на Воквад.

В. ЧУГАЕВА,
корр. «НЖ».

БУДЕТ НА ВОКВАД ДОРОГА!

стержень, на котором он держится. Здесь не терпят таких, кто увлекается «зеленым зирем». Но бывает, что берут товарища на поруки, под «честное слово». Поэтому и горой стоят друг за друга. «Иначе и не должно быть», — делится бригадир Е. Н. Тарасенко. И продолжает:

— Бывает, конечно, всякое. Народ у нас разный. Есть те, кто только что вернулся из армии, — люди с опытом и стажем. Взгляды разные. Но работаем мы дружно, живем одной семьей...

Люди тут не бездельничают. Работать приходится порой по 10—12 часов. Устают: попробуй покрутить барабанку автомашины столько, подвигай рычагом трактора — не всячко под силу. Но ра-

лям в просьбах что-то подвезти, где-то помочь. Правда и косых взглядов достаточно: за шум отезды по селу, пыль из-под колес машин, грязь осенюю. Да разве виноваты они в том, что карьер разместился так — ездить приходится через село?

Сейчас работы на трассе временно приостановились: Сысола на пути встало. Все трудности еще впереди. Пока же работы в Гриве достаточно. Нужно соорудить подъезды к фермам, к летнему пастбищу, пилораме, гаражу, магазинам — длиною в три километра. Дороги к полям, протяженностью в пять километров, ждут своего часа, обустройство сортировального пункта «маячит» на очереди.

С настроением трудят-

Сессия райсовета

27 сентября состоялась очередная сессия районного совета народных депутатов, на которую был вынесен вопрос «О мерах по обеспечению социальной защиты населения в условиях перехода к рыночной экономике». Вопрос насколько сложный, настолько и важный. В прошлом номере газеты внимание читателей был предложен доклад, в сегодняшнем номере (на 2 и 3-й стр.) публикуются выступления участников сессии и решение, которое приняли депутаты райсовета.

Сессия освободила от обязанностей председателей постоянных комиссий: по промышленности строительству, транспорту и связи депутата Н. С. Шестопалова, по жилищно-коммунальному хозяйству, бытовому и торговому обслуживанию населения — В. С. Сажина. Вместо них председателями назначены Р. Р. Савин и А. П. Турышев.

Депутаты также заслушали сообщения своих «коллег» А. Г. Плюснина и К. В. Косаревой о выполнении ими депутатских обязанностей.

И в заключение сессия обсудила вопрос «О районной газете «Новая жизнь».

НАКАНУНЕ ЗИМОВКИ СКОТА

Стойловый период для работников животноводства всегда пора ответственная. Занимает он две трети года, приходится как раз на самое трудное время. В этот период производится в хозяйстве максимальное количество продукции, занято самое большое число людей.

Успех стойлового содержания зависит во многом от того, насколько своевременно и качественно подготовились к нему хозяйства. Вот что сообщил редакции управляющий Гривенским отделением совхоза Е. В. Матвеев.

ДЕЛ ЕЩЕ НЕВПРОВОРОТ

В сельском хозяйстве понятие «сезон» теряет свой истинный смысл. Накатываются друг на друга, часто застают нас врасплох. Вот и сегодня, по сути, не завершена полностью уборка урожая, а приступать нужно уже к стойловому содержанию крупного рогатого скота. Все поголовье положено бы загнать на фермы и дворы. Мы же подготовить их до конца так и не сумели.

В отделении имеется пять телятников и комплекс для дойного стада из двух ферм. Если два телятника совсем новые и там не нужен ремонт, то три остальных требуют малого ремонта — кормушки, лотков навозных, кое-где и полов. В одном из дворов комплекса нужно срочно сменить полы для одной группы коров. Потребуется для этих целей портное количество пиломатериалов. Мы же в наличии имеем материал лишь для ремонта кормушек и лотков. Значит и ремонт растягивается. Такая ситуация сложилась потому, что строительная бригада вплотную занималась в последнее время зданием нового кормоцеха.

Ускоренный ремонт начнем с Карвуджема. Управимся мы там за неделю, и сразу же бригада возвратится в кормоцех — перекрыть его нужно и смонтировать там новое оборудование. Так что ремонт телятников в Гриве и замена пола в одном из ферм дойного стада сами по себе перейдут на конец октября. На более быстрое завершение всего ремонта на фермах рассчитывать, к сожалению, не приходится.

Не все в порядке было и в прошлом стойловом периоде с водоснабжением ферм. Весной пришлось прорубить на территории животноводческих ферм новую скважину. Она подключена сейчас к подающим сетям водопровода. Вода будет. Но тревожит состояние сетей водоснабжения в дворах, разводных сетей на территории животноводческого комплекса. Внутри дворов слесари провели «ревизию» систем, но... запасных частей для ремонта и восстановления нет. «Рынок» и тут проявил себя.

Проверены слесарями и доильные агрегаты и системы. Можно приступать к работе, в резерве же резинотехнических изделий для замены выбывших нет. Когда они появятся — бог ведает, в том числе и инженерная служба совхоза.

Некомплектным поступило и оборудование кормоцеха. Когда будет второй агрегат — неизвестно. Пока нас лишь успокаивают — «будет!»

Кадры в животноводстве сегодня есть. Поэтому есть возможность организовать на дойных фермах «двоих сменик».

Сложнее будет с рационом кормления скота. Сена и солоса запасли меньше прошлогоднего. Нет четкости в снабжении сильными кормами. Всем понятно одно — предстоит трудная зимовка. Поэтому и хотелось бы как можно скорее смонтировать новую кормоцехию и вести подготовку кормов к скармливанию с первых месяцев стойлового периода. Надеяться на «дядю» нынче не приходится. В таких жестких условиях все ложится на плечи работников ферм и зависит от их добросовестности и ответственности.